

126 (544)

**കോട്ടയം ജില്ലയിലെ മരാമത്ത് പണികൾ**

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും എത്ര വർക്കുകൾ 96-97, 97-98, 98-99 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും അവയ്ക്ക് എത്രകോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ വർക്കുകൾ ഏതെല്ലാം എന്നും ഓരോ വർക്കിനും എത്ര രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) 99-2000 വർഷത്തിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ മൊത്തം തുകയിൽ എത്ര വർക്കുകൾ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) ഈ വർക്കുകൾ ഏതെല്ലാം എന്നും ഓരോ വർക്കിലും എത്ര രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 96-97-ൽ 89 പണികൾക്കായി 49,38,000 രൂപയും 97-98-ൽ 93 പണികൾക്കായി 1,16,08,811 രൂപയും 98-99-ൽ 30 പണികൾക്കായി 3,03,84,277 രൂപയും ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വിശദ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 1-ൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. <sup>†</sup>

(സി) 45 വർക്കുകൾ ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 2-ൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. <sup>†</sup>

127 (547)

**പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുവർത്തിക്കേണ്ട മാനദണ്ഡം**

ശ്രീ. കെ.പി.എ. മജീദ് :

ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി :

ശ്രീ. പി.കെ.കെ. ബാവ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡ്, പാലം, കെട്ടിടങ്ങൾ ഇവയുടെ നിർമ്മാണ സമയത്ത് അനുവർത്തിക്കേണ്ട മാനദണ്ഡം കോൺക്രീറ്റ് കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ആർക്കാണ് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഈ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഇക്കാര്യത്തിൽ വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്യുന്നെങ്കിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ പണികളുടെ ഉറപ്പും, ഈടും, കാലപ്പഴക്കവും ഉദ്ദേശിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഉണ്ടാകില്ലെന്ന കാരണത്താൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കാൻ കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയോഗിക്കുമോ;

<sup>†</sup> ലൈബ്രറിയിൽവച്ചിട്ടുണ്ട്.

<sup>†</sup> ലൈബ്രറിയിൽവച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതുകൊണ്ട് റിപ്പയർ പണികൾക്കും അഴിച്ചുപണികൾക്കും വേണ്ടി ചെലവിടേണ്ട തുക എത്ര കണ്ട് കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

**ഉത്തരം**

(എ) ദേശീയ പാതകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ രണ്ട് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഫൈനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ടർ വിംഗും പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ശരിയായ മേൽനോട്ടം വഹിക്കാതെ വരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ നടപടികൾ എടുക്കാറുണ്ട്.

(ബി)&(സി) ഈ കാര്യത്തിൽ ഇന്നു നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ പര്യാപ്തമായതിനാൽ കൂടുതൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല. കരാറുകാരന്റെ അനാസ്ഥമൂലം പണിയിൽ കേടുപാടുണ്ടായാൽ നിശ്ചിത ഗ്യാരന്റി പിരിവിലുള്ളിൽ വരുന്നവയാണെങ്കിൽ കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ കേടുപാടു തീർക്കേണ്ടതാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ വീഴ്ചകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം അവരിൽ നിന്നും ഈടാക്കാറുണ്ട്.

**128 (550) കനോലി കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം.**

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് കനോലി കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ കനാലിന്റെ പ്രവൃത്തി എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി ഇതേവരെ എത്രതുക ചെലവഴിച്ചിരുന്നത് വിശദമാക്കുമോ?

**ഉത്തരം**

(എ) കനോലി കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ 1997-98 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലാണ് ആരംഭിച്ചത്. കനാലിന്റെ മൊത്തമുളള 11.20 കി. മീ. നീളം 16 ഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ചാണ് ടെൻ്റർ ചെയ്തത്. അതിൽ 15.16 ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിച്ചു ബാക്കിയുള്ള 14 ഭാഗങ്ങളുടെയും പണി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഏകദേശം 65%ത്തോളം പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ശേഷിച്ച ഭാഗങ്ങളിലെ (15,16) പണികൾ രണ്ടുതവണ ടെൻ്റർ ചെയ്തിട്ടും ഏറ്റെടുക്കുവാൻ കരാറുകാർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. 1999 ജൂലൈ മാസത്തിൽ നിലവിൽ വന്ന പുതിയ നിരക്കനുസരിച്ച് വീണ്ടും ടെൻ്റർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പതിനാല് ഭാഗങ്ങളിലെ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾ 2000-ാമാണ്ട് മേയ്മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ശേഷിക്കുന്ന രണ്ട് ഭാഗങ്ങളിലെ പണികൾ 2001 മേയ്മാസത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കാനും കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) ഇതുവരെ 489.17 ലക്ഷം രൂപാ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.